



Wrocław, 20 października 2006

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Szanowni Państwo,

w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczących przetargu nieograniczonego na przebudowę drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: Grójec – Białobrzegi, od km 418+546 do km 436+380 (nr postępowania: GDDKiA/BURI/2006/R/24A/EFRR/WA), w punkcie 5 znajduje się zapis wymagający od wykonawcy udzielenia 60 miesięcy gwarancji na grubowarstwowe oznakowanie poziome, przy jednoczesnym okresie gwarancji na pozostałe roboty drogowe i mostowe w wymiarze 36 miesięcy. Jako Stowarzyszenie skupiające firmy z branży oznakowania poziomego dróg chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę na zawarty w tym zapisie paradoks, gdyż można wyobrazić sobie sytuację, kiedy po upływie np. 40 miesięcy nawierzchnia ulegnie zniszczeniu i będą zachowane okresy gwarancyjne na roboty drogowe, natomiast Inwestorowi będzie przysługiwał jeszcze dwudziestomiesięczny okres gwarancji na grubowarstwowe oznakowanie poziome. Istotne jest również to, że zapisy w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych sugerują dla grubowarstwowego oznakowania poziomego dwudziestoczworomiesięczny okres gwarancji.
Prosimy o zwrócenie uwagi na przytoczone zapisy.

z poważaniem

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Linia Życia

do wiadomości:

1. Ministerstwo Transportu, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

