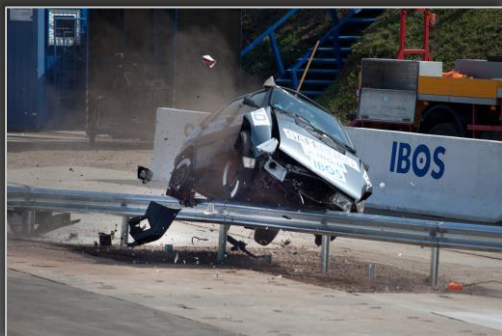


POLSKA WIZJA ZERO

INTERDYSCYPLINARNA KONFERENCJA POŚWIĘCONA DROGOM
POŁĄCZONA Z CRASH TESTAMI URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

JEDYNE TAKIE WYDARZENIE W EUROPIE!



POLSKA WIZJA ZERO

Inowrocław 24-25.06.2015

„...BŁĄD CZŁOWIEKA NA DRODZE NIE MOŻE BYĆ KARANY ŚMIERCIA...”



Polska Wizja Zero to, oparta o skandynawskie doświadczenia, inicjatywa zwracająca uwagę na najbardziej istotne problemy powodujące zagrożenia dla zdrowia i życia w ruchu drogowym.

0 – zabitych / 0 – ciężko rannych

Organizatorzy

STOWARZYSZENIE LINIA ŻYCIA
INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW
INSTYTUT BADAWCZY OCHRONNYCH SYSTEMÓW
SAFEROAD RRS POLSKA
EUROINFRASTRUKTURA.PL

POLSKA WIZJA ZERO

Partnerzy

EURORAP
POLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW BUDOWNICTWA
POLSKI KONGRES DROGOWY
ZDW BYDGOSZCZ
ZDW OLSZTYN
FUNDACJA MARSZ ZEBRY

PRODUCENT WYKONAWCZY: FREELANCERS GROUP



POLSKA WIZJA ZERO

Crash testy urządzeń infrastruktury drogowej **połączone z konferencją** poświęconą bezpieczeństwu ruchu drogowego, bezpieczeństwu pracy na drogach, bezpiecznej infrastrukturze drogowej oraz utrzymaniu dróg.

W tym roku, podczas crash testów i interdyscyplinarnej konferencji, poruszone zostaną problemy odpowiedzialnego projektowania i stosowania właściwych urządzeń bezpieczeństwa na drogach i obiektach inżynierskich różnych kategorii, bezpieczeństwa prac na drogach, które odbywają się przy aktywnym ruchu drogowym.

Omówione zostaną zagadnienia wpływu różnych nawierzchni drogowych i utrzymania całorocznego dróg na bezpieczeństwo ich użytkowników. Rozwinięty zostanie także, rozpoczęty w 2014 r. cykl, „ Kto winny - człowiek, droga, czy samochód?”

Polska Wizja Zero jest jedynym w Polsce i Europie spotkaniem łączącym, **w tym samym miejscu i czasie**, aspekty teorii oraz praktyki stosowania urządzeń bezpieczeństwa i utrzymania dróg oraz zachowań użytkowników ruchu drogowego.

Konferencja wraz z crash testami odbywa się w plenerze - na poligonie doświadczalnym Instytutu Badawczego Ochronnych Systemów w Inowrocławiu. Specjalnie zbudowana infrastruktura konferencyjna (hale namiotowe) pozwala na komfortowe uczestnictwo w obradach, a poligon jest miejscem praktycznego odzwierciedlenia omawianych problemów w formie crash testów, wystaw i innych pokazów przeprowadzanych na oczach uczestników konferencji.

Program – 24.06 dzień pierwszy

POLSKA WIZJA ZERO

9.30 - 10.30

przyjazdy osób uczestniczących

10.30 - 11.00

inauguracja (przedstawienie programu i zasad bezpiecznego uczestnictwa, wprowadzający felieton filmowy)

11.00 - 11.30 - **crash test** bezpiecznego zakończenia barier drogowych - SafeEnd (omówienie testowanego urządzenia, przeprowadzenie testu, oglądanie skutków, omówienie wyniku crash testu)

11.30 - 13.30 - **SESJA I - PROJEKTOWANIE BEZPIECZEŃSTWA**

- Projektowanie bezpieczeństwa - „Projektuj i buduj” - odpowiedzialność za bezpieczne drogi.
- Motocykliści - nowe wyzwania w projektowaniu infrastruktury?
- Stosowanie najbezpieczniejszych i najkorzystniejszych, a nie najtańszych rozwiązań w projektowaniu infrastruktury drogowej.
- Certyfikacja urządzeń BRD w Polsce i Europie-jawność, rzetelność.
- „Beton czy asfalt - poziom bezpieczeństwa, trwałość oraz utrzymanie różnych nawierzchni drogowych.
- Bezpieczeństwo to zysk a nie koszt - **panel dyskusyjny**

13.30 - 15.00 - obiad /oglądanie wystaw i prezentacji

15.00 - 15.30 - **crash test** bariery betonowej - uderzenie samochodem osobowym (felieton filmowy, wprowadzenie do testu, przeprowadzenie testu, oglądanie skutków, omówienie wyniku crash testu)

15.30 - 17.30 - **SESJA II - UTRZYMAJ BEZPIECZNY STANDARD**

- Wpływ utrzymania drogi na bezpieczeństwo i komfort podróżowania - ekonomiczne aspekty różnych modeli utrzymania dróg.
- Efektywne metody utrzymania zimowego dróg - koszty, prognozowanie działań, właściwe stosowanie określonych środków.
- Oznakowanie poziome - efektywność różnych technologii.
- Koszty utrzymania różnych urządzeń BRD w dłuższym okresie.
- Ubezpieczanie i odzyskiwanie odszkodowań w infrastrukturze drogowej.
- Partnerstwo publiczno-prywatne w remontach i długookresowym utrzymaniu dróg - **panel dyskusyjny**

17.30 - 18.00 - **crash test** bezpiecznej konstrukcji wsporczej zgodnej z europejską normą EN 12767 (felieton filmowy, wprowadzenie do testu, przeprowadzenie testu, oglądanie skutków, omówienie wyniku crash testu)

21.00 - 24.00 - spotkanie wieczorne - kolacja (grill na poligonie IBOS)

W trakcie wieczoru:

- Projekcje polskich i światowych kampanii BRD.
- Prezentacje materiałów odblaskowych do oznakowania poziomego i pionowego.
- Prezentacja widoczności roboczej odzieży odblaskowej przeznaczonej dla pracowników drogowych w tym odblaskowości po wielokrotnym czyszczeniu.
- Testy porównawcze widoczności elementów odblaskowych przeznaczonych dla pieszych uczestników ruchu, (porównania oferty rynkowej).

Program – 25.06 dzień drugi

9.00 - 9.30 - **crash test** bariery tymczasowej do zabezpieczania robót drogowych zgodnej z europejską normą EN 1317 (wprowadzenie do testu, przeprowadzenie testu, oglądanie skutków, omówienie wyniku crash testu)

9.30 - 12.00 - **SESJA III - MYŚLENIE JEST BEZPIECZNE - CZŁOWIEK, DROGA, SAMOCHÓD**

- „Przyjazne drogi” - prezentacja idei i pierwszych wyników pilotażowego programu realizowanego przez ZDW Olsztyn.
- „Bezpieczny samochód” - nowoczesne systemy bezpieczeństwa, rola właściwego ogumienia i oświetlenia.
- Edukacja dzieci i młodzieży związana z BRD w Europie i Polsce.
- Rola komunikacji społecznej w skutecznym budowaniu świadomości bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym.
- Czy jest możliwa radykalna poprawa BRD w Polsce w najbliższym czasie - działania państwa, firm, organizacji? - **panel dyskusyjny**.

12.00 - 14.00 - **SESJA IV - PRACUJ BEZPIECZNIE**

- Efektywne zabezpieczanie robót drogowych.
- Projektowanie i właściwa organizacja ruchu tymczasowego.
- Świadomość zagrożeń i bezpieczeństwa pracy na drogach.
- Problemy bezpieczeństwa pracy w budownictwie drogowym, przy remontach i utrzymaniu dróg - **panel dyskusyjny**.

POLSKA WIZJA ZERO

14.00 -14.30 - **crash test** urządzenia do zabezpieczania robót drogowych realizowanych przy aktywnym ruchu drogowym (felieton filmowy, wprowadzenie do testu, przeprowadzenie testu, oglądanie skutków, omówienie wyniku crash testu)

14.30 - 15.00 - podsumowanie i zakończenie konferencji i crash testów

15.00 - 16.00 - obiad, wyjazd uczestników



Uczestnicy

Eksperci z zakresu infrastruktury drogowej, utrzymania dróg, zarządzania ruchem, bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedstawiciele świata nauki reprezentujący uczelnie i instytuty naukowe.

Przedstawiciele centralnej administracji państwowej zawiadującej infrastrukturą, zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, zarządcy infrastruktury miejskiej, audytorzy BRD

Przedstawiciele największych inwestorów firm uczestniczących w procesie projektowania i budowy infrastruktury drogowej oraz jej całorocznego utrzymania.

Przedstawiciele firm z zagranicy zajmujących się budową i utrzymaniem infrastruktury (w ubiegłych latach uczestniczyli przedstawiciele z 12 krajów Europy)

Uczestnikami paneli będą przedstawiciele: Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządców dróg wojewódzkich i powiatowych, firm projektowych oraz generalnych wykonawców inwestycji drogowych i ich podwykonawców. Panelistami będą również przedstawiciele wyższych uczelni i instytutów naukowych, banków, przedstawiciele kancelarii prawnych największych firm doradczych i konsultingowych.

Przewidywana liczba uczestników konferencji - około 250 osób

POLSKA WIZJA ZERO



Media

Spodziewany udział mediów

Polska Wizja Zero jest jednym z nielicznych przedsięwzięć konferencyjnych branży infrastruktury cieszących się zainteresowaniem mediów nie tylko branżowych ale i ogólnopolskich. Wzorem lat ubiegłych spodziewamy się relacji prowadzonych przez stacje telewizyjne i rozgłośnie radiowe.

Stacje telewizyjne.

TVN 24, TVP 3, TV Polsat News, TVP Bydgoszcz, TVN Turbo - stacje te realizowały transmisje na żywo i wyemitowały z poprzednich edycji materiały reportażowe, które ukazały się w magazynach informacyjnych, a TVN Turbo wyemitowała 4 programy 20-minutowe o tych przedsięwzięciach. Łączna oglądalność - ponad 600 tysięcy widzów.

Prasa.

Puls Biznesu, Fakt, Gazeta Pomorska, Auto Świat, Top Gear, Motor, Autostrady, Mosty, Drogi Samorządowe, Drogi, Drogownictwo, Euroinfrastruktura XXI, Infrastruktura Samorządowa i Środowisko,

Portale.

onet.pl, interia.pl, wp.pl, gazeta.pl, rynekinfrastruktury.pl, euroinfrastruktura.pl, e-droga.pl, ViaExpert.pl, gazetapomorska.pl, inowroclaw.pl

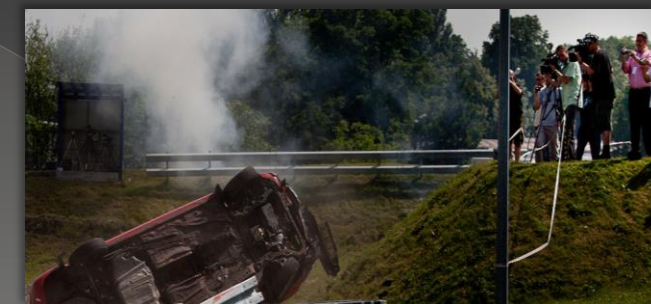
Radia.

Polskie Radio 1, RMF FM, Antyradio, Polskie Radio PIK, Radio GRA,

FILMY Z CRASH TESTÓW PRZEPROWADZANYCH W INOWROCŁAWIU W RAMACH NASZEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA SĄ PREZENTOWANE NA YOUTUBE, PORTALACH SPOŁECZNOŚCIOWYCH I PORTALACH BRANŻOWYCH.

ŁĄCZNA SUMA ODSŁON FILMÓW Z UBIEGŁYCH 4 LAT PRZEKROCZYŁA JUŻ MILION !!!

POLSKA WIZJA ZERO



Zgłoszenie uczestnictwa

Aby zgłosić uczestnictwo należy **wypełnić załączone** w osobnym pliku **zgłoszenie i wysłać** je pod adres mailowy : kontakt@wizjazerzero.pl

Wnieść na konto podane w zgłoszeniu **opłatę**.

Koszt uczestnictwa wynosi **290 zł + 23% vat = 356,70 zł**.
(brutto złotych: trzysta pięćdziesiąt sześć i siedemdziesiąt gr.)

W ramach opłaty organizator zapewnia:

- uczestnictwo w konferencji i pokazach crash testowych
- komplet materiałów
- catering w trakcie 2 dni obrad
- udział w pokazach wieczornych i kolację grillową w pierwszym dniu
- dostęp do materiałów filmowych z crash testów

Uwaga! ze względów bezpieczeństwa liczba uczestników jest ograniczona. Decyduje kolejność zgłoszeń z wpłatami.

Opłata nie zawiera kosztów noclegu. Ze względu na specyfikę miejsca (uzdrowisko - duża ilość pensjonatów /małych hoteli i zróżnicowane ceny), uczestnicy dokonują rezerwacji według własnego uznania.

POLSKA WIZJA ZERO



MIJSCA CRASH TESTÓW I KONFERENCJI:

POLIGON DOŚWIADCZALNY
INSTYTUTU BADAWCZEGO
OCHRONNYCH SYSTEMÓW
INOWROCŁAW,
UL. MARCINKOWSKIEGO 150

KONTAKT / POTWIERDZENIE PRZYBYCIA

Producent wykonawczy:

FREELANCERS GROUP

TEL: 601 282 822

kontakt@wizjazer0.pl

flg@flgroup.pl

